(c) and (d) The figures of length of old track replaced since Independence is not available. However, during the last ten years, 31,652 Kms. of total track has been renewed. As on 1.4.1997 (latest available) 10,957 Kms. of track are due renewal.

Alternative loop line from Moyanaguri to New Bongaigaon

1965. SHRI DRUPAD BOROGAHAIN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state the steps the Railway Ministry has taken on public demand to build on alternative loop line from Moynaguri to New Bongaigaon via Dhubri under N.F.Railway, which is also very much helpful for the N.E. region in the face of present extremist sabotages?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): A Survey for construction of a new rail line from New Mainaguri-Mathabhanga-New Coochbehar to Jogighopa via Dhubri has been taken up. Further consideration of the project will be possible only after the survey report becomes available.

बिलासपुर रेलवे जोन के अन्तर्गत तीसरी लाइन बिछाने संबंधी परियोजना

1966. **श्री दिलीप सिंह जूदेव:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) 1996-97 और 1997-98 के वर्षों में बिलासपुर रेलवे जोन के अन्तर्गत तीसरी रेल लाईन बिछाए जाने संबंधी परियोजना के काम में कितनी प्रगति हुई है;

(ख) इन दो वर्षों में इस परियोजना पर कितनी राशि खर्च की गई है;

(ग) इसमें से ऐसे कितने किलोमीटर लम्बे रेलमार्ग का निर्माण पूरा किया जा चुका है जिस पर रेलगाड़ियां चलनी शुरू हो गई हैं; और

(घ) इस रेलवे जोन के अन्तर्गत आने वाले उक्त मार्ग पर हसदेव नदी पर पुल-निर्माण का कार्य अधूरा छोड़े जाने के कारण क्या हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक): (क) से (ग) भारतीय रेलों में कोई बिलासपुर जोन नहीं है। बहरहाल, बिलासपुर मंडल में झारसुगुडा-बिलासपुर-दुर्ग खण्ड पर तीसरी लाइन का कार्य चरणों में शुरू किया गया है। ब्यौरा इस प्रकार है:—

क्रम० सं०	परियोजना	1996-97 और 1997-98 के दौरान चालू किया गया रेलपथ	1996-97 और 1997-98 में खर्च की गई धनराशि (लाख रुपयों में)	वर्तमान स्थिति
1.	बिलासपुर-अकलतार (27 कि० मी०)	27 कि० मी०	251	पूरा हो गया और यातायात के लिए खोल दिया गया।
2.	अकलतारा-चांपा (25.6 कि०मी०)	कुछ नहीं	3057	अकलतारा-नायला खण्ड का रेलपथ कार्य पूरा हो गया तथा विद्युतीकरण कार्य प्रगति पर है। कार्य पूरे होने पर रेलपथ चालू कर दिया जाएगा। नायला-चांपा खण्ड का मिट्टी संबंधी एवं पुल संबंधी कार्य प्रगति पर है।

क्रम॰ सं॰	परियोजना	1996-97 और 1997-98 के दौरान चालू की गई धनराशि किया गया (लाख रुपयों में) रेलपथ	1996-97 और चालू वर्ष में व्यय	वर्तमान स्थिति
3.	बिलासपुर-उरकुरा (105 कि॰मी॰)	कुछ नहीं	1.00	प्रारंभिक कार्य, योजना की तैयारी आदि कार्य शुरू कर दिए गए है।
4.	सरेना-भिलाई (16.2 कि॰मी॰)	कुछ नहीं	1.00	प्रारंभिक कार्य, योजना की तैयारी आदि कार्य शुरू कर दिए गए है।

(घ) अकलतारा-चांपा के नायला-चांपा खण्ड पर हसदेव में उपरी पुल का निर्माण प्रगति पर है तथा उपसंरचना संबधी कार्य पूरा हो रहा है। उपसंरचना संबंधी कार्य पूर्ण होने के पश्चात् अधिसंरचना संबंधी कार्य शुरू किया जाएगा।

Placing Ib valley colliery within the jurisdiction of Sambalpur Division

1967. SHRI NARENDRA PRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether there is any proposal to bring Ib valley colliery within the jurisdiction of Sambalpur division of South-Eastern Railway which is just 40 Kms. away from this division; and

(b) if so, by when it will be transferred?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) No, Sir.

(b) Does not arise.

Super-Fast train from Mumbai to Dehradun/Howrah

1968. SHRIMATI MALTI SHARMA: PROF. RAM KAPSE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have received a communication in September, 1997, requesting to introduce a direct super-fast express from Mumbai to Dehradun/Howrah and back;

(b) if so, the action taken by Government;

(c) if no action has been taken, the reason therefor; and

(d) when the express train is likely to be introduced?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) to (d) 9019/9020 Mumbai Central-Dehradun Express is adequately catering to the needs of Mumbai-Dehradun passengers. Introduction of a train between Mumbai and Dehradun via Central Railway route has been found neither operationally feasible nor commercially justified. However, it has been decided to introduce Kurla-Howrah Super Deluxe AC Express (weekly) during 1998-99.

Use of EMU Coaches manufactured by M/s Jessop & Co. Ltd.

1969. SHRIMATI CHANDRA KALA PANDEY:
SHRI DIPANKAR MUKHERJEE:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether M/s Jessop & Co. Ltd., a public sector undertaking, is one of the